

PART # AG102

AC AVALANCHE™ Refrigerant contains 7.7 oz. of R-1234yf (2,3,3,3 Tetrafluoroprop-1-ENE) and .3 oz of PAG oil with stop leak to seal common rubber o-ring, gasket and hose leaks.

INSTRUCCIONES: **1** Locate the vehicle's low side service port • This port will often have a plastic cap and is located between the a/c compressor and the evaporator • It is the only port to which a R-1234yf recharge hose will connect • **This is a self-sealing can and requires a recharge hose made for self-sealing cans** • We recommend the AVALANCHE part #AG403 Recharge Hose with SMART CLIPS® for correct fill • Always follow the instructions from the device to properly charge. **2** Start the engine and turn air conditioner to maximum cool and maximum air flow • Close passenger compartment. **3** Tighten the recharge hose to the top of the Avalanche can by turning it counter-clockwise • Make sure it is firmly attached • Connect the quick-connect coupler on the other end of the hose to the low side service port by pulling the connector ring back as you push the fitting onto the service port • Make sure it locks into place • **DO NOT OVERCHARGE/DO NOT VENT. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.** **4** Following the instructions on your recharge device, add refrigerant while fully rotating the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position • If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes • Check vent temperature often while increasing your RPM slightly. **5** When you have the correct fill and your air conditioner is blowing cold, stop charging • Remove the charging hose from the service port and store can in a cool, dry place or discard according to state or local guidelines.

DANGER: STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. EXTREMELY FLAMMABLE GAS.

CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLOVES AND EYE WEAR.

WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 2,3,3,3 TETRAFLUOROPROP-1-ENE (CAS # 754-12-1).

AC AVALANCHE

Div of B'laster Holdings | Cleveland, OH 44125

ACAvalanche.com

Made in USA from US and imported parts

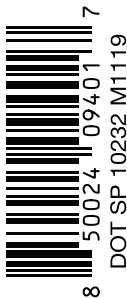
AC AVALANCHE™ contiene 7.7 oz. de R-1234yf (2,3,3,3 Tetrafluoroprop-1-ENE) y 0.3 oz. de aceite PAG con un tapa fugas para sellar fugas en juntas tóricas, ampaques mangueras de hule.

INSTRUCCIONES: **1** Ubique el puerto de servicio del lado inferior del vehículo

• Este puerto a menudo tiene una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor de la unidad de aire acondicionado y el evaporador • Es el único puerto al que se conectará una manguera de recarga de R-1234yf • **Esta es una lata auto-sellante y requiere una manguera de recarga hecha para latas auto-sellantes** • Para la recarga correcta, recomendamos la Manguera de Recarga con SMART CLIPS® AVALANCHE pieza Núm. AG403 • Para realizar las cargas de manera correcta, siga siempre las instrucciones indicadas en el dispositivo. **2** Arranque el motor y encienda la unidad de aire acondicionado al máximo caudal de aire y al máximo frío • Cierre el compartimento de pasajeros. **3** Apriete la manguera de recarga a la parte superior de la lata de Avalanche girándola en el sentido antihorario de las agujas del reloj • Asegúrese de que quede firmemente fijada • Conecte el acoplador de conexión rápida en el otro extremo de la manguera al puerto de servicio del lado de presión baja tirando del aro de conexión hacia atrás mientras empuja la conexión sobre el puerto de servicio • Asegúrese de que encaje en su lugar • **NO SOBRECARGUE/ NO PURGUE. NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE SOBRE UNA PIEZA DEL MOTOR CALIENTE.** **4** Siguiendo las instrucciones de su dispositivo de recarga, añada el refrigerante mientras gira la lata por completo desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto • Si su sistema está muy bajo de refrigerante, este proceso puede tomar varios minutos. Compruebe la temperatura de venteo a menudo mientras aumenta ligeramente las RPM. **5** Cuando haya llenado la cantidad correcta y la unidad de aire acondicionado esté soplando aire frío, deje de cargar • Retire la manguera de carga del puerto de servicio y almacene la lata en un lugar fresco y seco o deséchela de acuerdo con las directrices locales o estatales. **PELIGRO:** GUÁRDELA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 49°C (120°F). NO LA PERFORE NI LA INCINERE. GAS EXTREMADAMENTE INFLAMABLE.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS Y GUANTES PROTECTORES.

ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 2,3,3,3 TETRAFLUOROPROP-1-ENE (CAS # 754-12-1).



SCAN ME FOR
VIDEO TUTORIAL

