

PART # AV L101SV

AVALANCHE contains 9.5 oz. of R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane) and .5 oz. of PAG oil with a proprietary formula of additives to ensure maximum cold air while sealing common rubber o-ring, gasket, and hose leaks and extending compressor life. A UV dye is included to help locate larger leaks that may need mechanical repairs.

SMART CLIPS, when inserted into the air vent, will change color to show that the system is fully charged.

INSTRUCTIONS: 1 Remove the clear plastic cap. Remove both of the SMART CLIPS from the cap and insert them into vehicle's center air vent. **2** Locate the vehicle's low side service port. This port will often have a plastic cap and is located between the a/c compressor and the evaporator. It is the only port to which the recharge hose will connect. **3** Start engine and turn air conditioner to maximum cool and maximum air flow. Close passenger compartment. **4** Shake can well. Unwind hose and remove cap over push button. **5** Connect the recharge hose to the low side service port by pulling the connector ring back as you push the fitting onto the service port. Make sure it locks in place. **DO NOT OVERCHARGE/DO NOT VENT.** **6** Press the recharge button to release refrigerant. Add refrigerant while fully rotating the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position, continually agitating (sweeping) can back and forth. If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes. **7** Periodically stop adding refrigerant by releasing the push button to check SMART CLIPS for correct refrigerant fill. Do this while slightly increasing your RPM with passenger compartment closed. Remove quick-connect coupler from service port. **NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.** **8** One clip will change to blue showing the A/C is approaching optimum fill. The second clip will change to green showing the system is fully charged. (If outside temperature is above 95 °F, only the blue clip needs to change color for the correct refrigerant fill. Leave clips in vent and recheck when temperature falls below 95°F to make sure the system is fully charged.) **9** When you have the correct fill and your air conditioner is blowing cold, stop charging. Remove the quick-connect coupler from the service port and store can in a cool, dry place or discard according to state or local guidelines.

DANGER: STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.

CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLOVES AND EYE WEAR.

Not for use on hybrid/electric vehicles with non-belt driven (electric driven) compressor.

WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).

AVALANCHE
www.acavalanche.com

Div of TSI Products, Inc.
Arlington, Texas 76011

#ACP-101SV

AVALANCHE contiene 9.5 oz de R-134a (1,1,1,2 tetrafluoroetano) y 0.5 oz de aceite PAG con una fórmula patentada de aditivos para garantizar la máxima cantidad de aire frío mientras sella las juntas tóricas de goma comunes, las fugas de empaquetaduras y mangueras, y extiende la vida útil del compresor. Se incluye un tinte UV para ayudar a detectar fugas mayores que puedan necesitar reparaciones mecánicas.

Cuando se inserten los SMART CLIPS (sujetadores inteligentes) en el orificio de ventilación, estos cambiarán de color para mostrar que el sistema está completamente cargado.

INSTRUCCIONES

1 Retire la tapa de plástico transparente. Retire ambos SMART CLIPS de la tapa e insértelos en el orificio de ventilación central del vehículo. **2** Ubique el puerto de servicio de presión baja en el vehículo. Este puerto, por lo general, tendrá una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor del aire acondicionado y el evaporador. Es el único puerto al que se conectará la manguera de recarga. **3** Arranque el motor y cierrde el aire acondicionado al nivel máximo de enfriamiento y de flujo de aire. Encienda el compartimiento de pasajeros. **4** Agite bien la lata. Desenrosque la manguera y retire la tapa del botón. **5** Conecte la manguera de recarga al puerto de servicio de presión baja al tirar del anillo conector hacia atrás mientras presiona el acople hacia el puerto de servicio. Asegúrese de que encaje. **NO SOBRECARGUE/NO VENTILE.** **6** Presione el botón de recarga para descargar el refrigerante. Agregue el refrigerante mientras gira completamente la lata desde la posición de las 12 horas en punto hasta la posición de las 3 horas en punto y agite (bata) constantemente la lata. Si su sistema tiene muy poco refrigerante, este proceso puede tomar varios minutos. **7** De vez en cuando deje de agregar refrigerante soltando el botón para así revisar los SMART CLIPS y lograr un llenado de refrigerante adecuado. Realice este paso mientras aumenta sus revoluciones por minuto (revolutions per minute, RPM) con el compartimiento de pasajeros cerrado. Retire el acoplador de conexión rápida del puerto de servicio. **NUNCA AGREGUE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE DEL MOTOR CALIENTE** **8** Uno de los clips cambiará a azul para mostrar que el aire acondicionado se acerca al llenado óptimo. El segundo cambiará a verde para indicar que el sistema está completamente cargado. (Si la temperatura exterior es superior a 95 °F, solo el clip azul debe cambiar de color para indicar un llenado de refrigerante adecuado. Deje los sujetadores en la ventilación y vuelva a verificar cuando la temperatura baje a menos de 95 °F para asegurarse de que el sistema tiene carga completa.) **9** Cuando tenga un llenado adecuado y el aire acondicionado emita aire frío, deje de cargar. Retire el acoplador de conexión rápida del puerto de servicio y almacene la lata en un lugar frío y seco o deséchela según los lineamientos estatales o locales.

PELIGRO: GUÁRDALA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 49°C (120°F). NO LA PERFORE NI LA INCINERE. NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE SOBRE UNA PIEZA DEL MOTOR CALIENTE.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS Y GUANTES PROTECTORES.

No debe usarse en vehículos híbridos/eléctricos con un compresor no accionado por banda (de transmisión eléctrica). **ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).**



AVL101

DOT SP 10232 M1119

Made in USA from US & imported parts

Patent # 9933318

