

PART #AVL-308

Instruction Sheet

AVALANCHE Refrigerant Contains 11.7oz of R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane) and .3oz of PAG oil with stop leak to seal common rubber o-ring, gasket and hose leaks.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Locate the vehicle's low side service port. This port will often have a plastic cap and is located between the a/c compressor and the evaporator. It is the only port to which a R-134a recharge hose will connect. This is a self-sealing can and requires a recharge hose made for self-sealing cans. We recommend the AVALANCHE part #AVL402CS Recharge Hose with Smart Clips for correct fill. Always follow the instructions from the device to properly charge.
2. Start the engine and turn air conditioner to maximum cool and maximum air flow. Close passenger compartment.
3. Tighten the recharge hose to the top of the Avalanche can by turning it clockwise. Make sure it is firmly attached. Shake can well. Connect the quick connect coupler on the other end of the hose to the low side service port by pulling the connector ring back as you push the fitting onto the service port. Make sure it locks into place. **DO NOT OVERCHARGE/DO NOT VENT. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.**
4. Following the instructions on your recharge device, add refrigerant while fully rotating the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position. If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes. Check vent temperature often while increasing your RPM slightly.
5. When you have the correct fill and your air conditioner is blowing cold, re-seal the can per the instructions on your charging device. Remove the quick connect coupler from the vehicle's

service port. If can is not empty, keep hose on and store can in a cool dry place. When empty, the hose may be detached and re-used, discard the can according to state or local guidelines.

DANGER: STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.

CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE RUBBER GLOVES AND EYE WEAR.

Not for use on hybrid/electric vehicles with non-belt driven (electric driven) compressor.

WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).

PART #AVL-308

Instrucciones

EL refrigerante AVALANCHE contiene 11.7 oz. de R-134a (1,1,1,2-Tetrafluoroetano) y 0.3 oz. de aceite PAG con un tapa fugas para sellar fugas en juntas tóricas, empaques y mangueras de hule.

INSTRUCCIONES

1. Ubique el puerto de servicio del lado inferior del vehículo. Este puerto a menudo tiene una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor de la unidad de aire acondicionado y el evaporador. Es el único puerto al que se conectará una manguera de recarga DE R-134a. Esta es una lata auto-sellante y requiere una manguera de recarga hecha para latas auto-sellantes. Para la recarga correcta, recomendamos la Manguera de Recarga con Sujetadores Inteligentes AVALANCHE, pieza Núm. AVL402CS. Para realizar las cargas de manera correcta, siga siempre las instrucciones indicadas en el dispositivo.
2. Arranque el motor y encienda la unidad de aire acondicionado al máximo caudal de aire y al máximo frío. Cierre el compartimiento de pasajeros.
3. Apriete la manguera de recarga a la parte superior de la lata de Avalanche girándola en el sentido de las agujas del reloj. Asegúrese de que quede firmemente fijada. Agite bien la lata. Conecte el acoplador de conexión rápida en el otro extremo de la manguera al puerto de servicio del lado de presión baja tirando del aro de conexión hacia atrás mientras empuja la conexión sobre el puerto de servicio. Asegúrese de que encaje en su lugar. **NO SOBRECARGUE/NO PURGUE. NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE SOBRE UNA PIEZA DEL MOTOR CALIENTE.**
4. Siguiendo las instrucciones de su dispositivo de recarga, añada el refrigerante mientras gira la lata por completo desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto. Si su

sistema está muy bajo de refrigerante, este proceso la lata tomar varios minutos. Compruebe la temperatura de venteo a menudo mientras aumenta ligeramente las RPM.

5. Cuando tenga el relleno correcto y el acondicionador de aire esté soplando frío, vuelva a sellar la lata según las instrucciones del dispositivo de carga. Retire el acoplador de conexión rápida del puerto de servicio del vehículo. Si la lata no está vacía, mantenga la manguera acoplada a la lata y guárdela en un lugar fresco y seco. Cuando ya esté vacía, la manguera se puede desprender y reutilizar. Deseche la lata según los lineamientos estatales o locales.

PELIGRO: GUÁRDELA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE LA LATA PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 120°F. NO LA PERFORE NI LA INCINERE.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS Y GUANTES PROTECTORES.

No debe usarse en vehículos híbridos/eléctricos con un compresor cuya transmisión no sea de banda (transmisión eléctrica).

ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).