

## PART# AVL345SV

**AC AVALANCHE™** recharges to ensure maximum cold air. This kit contains:

- **17 oz. of Premium R-134a Gas** for maximum cold air.
- **1 oz. of Pag Oil** to prevent system leakage.
- **Easy-to-Read PSI Pressure Gauge.**
- **Flexible Recharge Hose** with quick-connect coupler for easy low-side port connection.

### INSTRUCTIONS:

**CAUTION:** ALWAYS WEAR PROTECTIVE RUBBER GLOVES AND EYE WEAR. **DANGER:** NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.

**1 Open vehicle hood,** locate the low-side service port and remove port cap • Recharge hose will only connect to the low-side port.

**2 Start the engine and turn on A/C** • Set controls to maximum cool, maximum air flow and recirculation mode • Close all windows and doors of vehicle.

**3 Shake the can well and connect recharge hose** to low-side service port • Tighten recharge hose to can by turning clockwise • Pull the Quick Connect coupler ring back as you push fitting onto the port • Ensure coupler locks in place to prevent leaking.



**4 Determine the ideal PSI level** using temperature pressure chart and check system pressure.

Some vehicles with expansion valves cannot be accurately charged using low-side pressure gauge only. If your gauge is not increasing, stop charging and check air vent temperature. The PSI may only increase to 25-30 psi on these systems.

AMBIENT TEMPERATURE	LOW-PRESSURE GAUGE (PSI)
65°F (18°C)	25-35 psi / 172-241kPa
70°F (21°C)	35-40 psi / 241-276kPa
75°F (24°C)	35-45 psi / 241-310kPa
80°F (27°C)	40-50 psi / 276-345kPa
85°F (29°C)	45-55 psi / 310-379kPa
90°F (32°C)	45-55 psi / 310-379kPa
95°F+ (35°C+)	50-55 psi / 345-379kPa

Read gauge pressure when the compressor clutch cycles on • If the gauge reads: **Below 25 PSI:** system is low on refrigerant. Begin recharging process • **25-55 PSI:** system may be properly charged • **Above 55 PSI:** If compressor clutch is cycled on, do not recharge - seek a mechanic's assistance.



**5 Add refrigerant to the system** • Turn push-button on top of can to the unlock position • Push button down while continually rotating the can in a sweeping motion from the 12 o'clock to 3 o'clock position.

**6 Check gauge pressure** every 10-15 seconds by releasing the push button • Continue process until the gauge reaches the ideal PSI level according to the chart • If your gauge is not increasing, stop charging and check A/C vent temperature.

**DO NOT OVERCHARGE. DO NOT VENT.**

**7 Stop charging** when correct PSI level is reached and A/C is blowing cool • Remove the quick-connect coupler from the service port • Store can in a cool, dry place or discard according to state or local guidelines • **BONUS:** Recharge hose can be detached and reused.

**DANGER:** STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE.

**WARNING:** KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).

## AC AVALANCHE

Div of B'laster Holdings | Cleveland, OH 44125

ACAvalanche.com | Made in USA from US and imported parts

**AC AVALANCHE™** recarga para garantizar el máximo aire frío. El kit contiene:

- **17 oz. de refrigerante R-134a** premium para máximo aire frío.
- **1 oz. de aceite PAG** para evitar fugas en el sistema.
- **Manómetro de presión PSI** fácil de leer.
- **Manguera de recarga flexible** con cople de conexión rápida para una sencilla conexión al puerto de presión baja.



DOT SP 20464 M5655

### INSTRUCCIONES:

**PRECAUCIÓN:** SIEMPRE USE GAFAS DE GOMA Y GUANTES PROTECTORES. **PELIGRO:** NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.

**1 Abra el capó del vehículo,** ubique el puerto de servicio del lado de presión baja y retire la tapa • La manguera de recarga solo se podrá conectar al puerto de presión baja.

**2 Encienda el motor y el A/C** • Configure los controles a frío máximo, flujo de aire máximo y modo de recirculación • Cierre todas las ventanas y puertas del vehículo.

**3 Sacuda bien la lata** y conecte la manguera de recarga al puerto de servicio del lado de presión baja • Ajuste la manguera de recarga a la lata, girando en sentido horario • Retire el anillo del cople de conexión rápida a medida que empuja el adaptador al puerto • Asegúrese de que el cople trabaje en el lugar para evitar pérdidas.

**4 Determine el nivel ideal de PSI** utilizando la tabla de presión de temperatura y verifique la presión del sistema.

Algunos vehículos con válvulas de expansión no pueden cargarse con precisión usando sólo el manómetro del lado de presión baja. Si la lectura en el manómetro no aumenta, deje de cargar y compruebe la temperatura en la rejilla de ventilación. En estos sistemas, la presión en PSI solo puede aumentar a 25-30 psi

**Lea el manómetro de presión** cuando el embrague del compresor está encendido (ver imagen en el panel lateral). Si el manómetro dice: • **Debajo de 25 PSI:** Al sistema le falta refrigerante. Comience el proceso de recarga • **25-55 PSI** Se puede cargar el sistema de forma apropiada • **Por encima de 55 PSI:** Si el embrague de compresor está funcionando, no recargue - solicite asistencia mecánica.

**5 Agregue refrigerante al sistema** • Gire el botón en la parte superior de la lata a la posición de desbloqueo • Presione el botón, rotando de forma continua la lata en un movimiento de barrido de la posición de 12 en punto a las 3 en punto.

**6 Verifique la presión** cada 10-15 segundos, soltando el botón • Continúe el proceso hasta que la aguja del medidor alcance el nivel de PSI ideal indicado en la tabla • Si la presión del manómetro no aumenta, deje de cargar y verifique la temperatura de ventilación • **NO SOBRECARGUE. NO PURGUE.**

**7 Deje de cargar** cuando se alcance el nivel de PSI correcto o el A/C tire aire frío • Retire el cople de conexión rápida del puerto de servicio • Guarde la lata en un lugar fresco y seco o deséchela, de acuerdo con las pautas estatales o locales • **PLUS:** Se puede desprender la manguera de recarga para reutilizarla.

**PELIGRO:** ALMACENAR EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR, NO LO EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 120°F (49 °C). NO DEBE PERFORARSE NI INCINERARSE.

**ADVERTENCIA:** MANTÉNGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).

