

PART # BD031

AC AVALANCHE™ contains 12 oz. of R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane) and .3 oz. of PAG oil with a proprietary formula of additives to ensure maximum cold air while sealing common rubber o-ring, gasket, and hose leaks and extending compressor life. A UV dye is included to help locate larger leaks that may need mechanical repairs.

INSTRUCTIONS

1 Remove both of the SMART CLIPS® from the cap and insert them into vehicle's center air vent.

2 Locate the vehicle's low-side service port • This port will often have a plastic cap and is located between the a/c compressor and the evaporator • It is the only port to which the recharge hose will connect. **This is a self-sealing can and requires a recharge hose made for self-sealing cans** • We recommend the AVALANCHE part #AVL402CS Recharge Hose • Always follow the instructions from the device to properly charge.

3 Start the engine and turn air conditioner to maximum cool and maximum air flow • Close passenger compartment.

4 Tighten the recharge hose to the top of the Avalanche can by turning it clockwise • Make sure it is firmly attached • Shake can well • Connect the quick-connect coupler on the other end of the hose to the low-side service port by pulling the connector ring back as you push the fitting onto the service port • Make sure it locks into place • **DO NOT OVERCHARGE/DO NOT VENT. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.**

5 Following the instructions on your recharge device, hold can upright to charge • Add refrigerant while fully rotating the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position, continually agitating (sweeping) can back and forth • If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes.

6 Check pressure every 10-15 seconds • Check the SMART CLIPS while increasing your RPM slightly with closed passenger compartment • One clip will change to blue showing the a/c is approaching optimum fill • The second clip will change to green showing the system is sufficiently charged (if outside temperature is above 95 only the blue clip needs to change for sufficient refrigerant fill).

7 When you have the correct fill and your air conditioner is blowing, cold stop charging • Remove the charging hose from the service port and store can in a cool, dry place or discard according to state or local guidelines.

DANGER: STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE.

CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLOVES AND EYE WEAR.

Not for use on hybrid/electric vehicles with non-belt driven (electric driven) compressor.

WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBIT. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).

AC AVALANCHE

Div of B'laster Holdings | Cleveland, OH 44125

ACAvalanche.com | Made in USA from US and imported parts

AC AVALANCHE™ contiene 12 onzas de R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroetano) y .3 onza de aceite PAG con una fórmula de aditivos patentada para asegurar el máximo aire frío y a la vez sellar las fugas más comunes en anillos tóricos, empaques y mangueras de hule, así como prolongar la vida útil del compresor. Se incluye un tinte UV para ayudar a localizar fugas más grandes que pueden necesitar reparaciones mecánicas.

INSTRUCCIONES

1 Retire tanto los SMART CLIPS® de la tapa e insértelos en la ventila central del vehículo.

2 Ubique el puerto de servicio del lado de presión baja del vehículo • Este puerto a menudo tiene una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor de la unidad de aire acondicionado y el evaporador • Es el único puerto al que la manguera de recarga puede conectarse • Esta es una lata auto-sellante y requiere una manguera de recarga hecha para latas auto-sellantes • Para la recarga correcta, recomendamos la Manguera de Recarga con SMART CLIP, pieza de AVALANCHE No. AVL402CS • Para realizar las cargas de manera correcta, siga siempre las instrucciones indicadas en el dispositivo.

3 Arranque el motor y encienda la unidad de aire acondicionado al máximo caudal de aire y al máximo frío • Cierre el compartimiento del pasajero.

4 Apriete la manguera de recarga a la parte superior de la lata de Avalanche girándola en el sentido de las agujas del reloj • Asegúrese de que quede firmemente fija • Agite bien la lata • Conecte el cople de conexión rápida en el otro extremo de la manguera al puerto de servicio del lado de presión baja tirando del anillo de conexión hacia atrás mientras empuja la conexión sobre el puerto de servicio • Asegúrese de que abraque en su lugar • **NO SOBRECARGUE/NO PURGUE. NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.**

5 Siguiendo las instrucciones en su dispositivo de recarga, sostenga la lata en posición vertical para realizar la carga • Agregue refrigerante mientras gira por completo la lata desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto, agitándola continuamente (barriendo) hacia adelante y hacia atrás • La palabra Avalanche cambiará de blanco a azul, lo que indica que se está agregando refrigerante al sistema. • Si su sistema tiene un nivel muy bajo de refrigerante, este proceso puede llevar varios minutos.

6 Verifique la presión cada 10-15 segundos • Verifique SMART CLIPS mientras aumenta ligeramente las RPM con el compartimento de pasajeros cerrado • Un SMART CLIP cambiará a color azul; esto indica que la unidad de aire acondicionado de aire se acerca al llenado óptimo • El segundo SMART CLIP cambiará a verde, mostrando que el sistema está suficientemente cargado (Si la temperatura exterior es superior a 95 F, solo el clip azul debe cambiar al lograrse un llenado de refrigerante adecuado).

7 Cuando haya llenado la cantidad correcta y la unidad de aire acondicionado esté soplando aire frío, deje de cargar • Retire la manguera de carga del puerto de servicio y almacene la lata en un lugar fresco y seco o deséchela de acuerdo con las directrices locales o estatales.

PELIGRO: GUÁRDELA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 49°C (120°F). NO LA PERFORE NI LA INCINERE.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS Y GUANTES PROTECTORES.

No debe usarse en vehículos híbridos/eléctricos con un compresor no accionado por banda (de transmisión eléctrica).

ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS, EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).