

## PART # BD106

**AC AVALANCHE™** contains 15 oz. of R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane) and 1 oz. of #1 Duraseal Formula to ensure maximum cold air while sealing common rubber o-ring, gasket and hose leaks and extending compressor life. A UV dye is included to help locate larger leaks that may need mechanical repairs.

## INSTRUCTIONS

**1** Locate the vehicle's low side service port • This port will often have a plastic cap and is located between the a/c compressor and the evaporator • It is the only port to which the recharge hose will connect • **This is a self-sealing can and requires a recharge hose made for self-sealing cans** • We recommend the AVALANCHE part #AVL402CS Recharge Hose with SMART CLIPS® for correct fill • Always follow the instructions from the device to properly charge.

**2** Start the engine and turn air conditioner to maximum cool and maximum air flow • Close passenger compartment.

**3** Tighten the recharge hose to the top of the Avalanche can by turning it clockwise • Make sure it is firmly attached • Shake can well • Connect the quick connect coupler on the other end of the hose to the low side service port by pulling the connector ring back as you push the fitting onto the service port • Make sure it locks into place • **DO NOT OVERCHARGE/ DO NOT VENT.**

**4** Following the instructions on your recharge device, hold can upright to charge • Add refrigerant while fully rotating the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position, continually agitating (sweeping) can back and forth • If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes • While slightly increasing your RPM, check vent temperature often with passenger compartment closed • **NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.**

**5** When you have the correct fill and your air conditioner is blowing cold, stop charging • Remove the charging hose from the service port and store can in a cool, dry place or discard according to state or local guidelines.

**DANGER: STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.**

**CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLOVES AND EYE WEAR.**

Not for use on hybrid/electric vehicles with non-belt driven (electric driven) compressor.

**WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).**

## AC AVALANCHE

Div of B'laster Holdings I Cleveland, OH 44125

ACAvalanche.com | Made in USA from US and imported parts

**AC AVALANCHE™** contiene 15 onzas de R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroetano) y 1 onza de Duraseal con una fórmula de aditivos patentada para asegurar el máximo aire frío y a la vez sellar las fugas más comunes en anillos tóricos, empaques y mangueras de hule, así como prolongar la vida útil del compresor. Se incluye un tinte UV para ayudar a detectar fugas mayores que puedan necesitar reparaciones mecánicas.

## INSTRUCCIONES

**1** Ubique el puerto de servicio del lado de presión baja del vehículo • Este puerto a menudo tiene una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor de la unidad de aire acondicionado y el evaporador • Es el único puerto al que la manguera de recarga puede conectarse • **Esta es una lata auto-sellante y requiere una manguera de recarga hecha para lats auto-sellantes** • Para la recarga correcta, recomendamos la Manguera de Recarga con SMART CLIPS®; pieza de AVALANCHE No. AVL402CS. Para realizar las cargas de manera correcta, siga siempre las instrucciones indicadas en el dispositivo.

**2** Arranque el motor y encienda la unidad de aire acondicionado al máximo caudal de aire y al máximo frío • Cierre el compartimiento del pasajero.

**3** Apriete la manguera de recarga a la parte superior de la lata de Avalanche girándola en el sentido de las agujas del reloj • Asegúrese de que quede firmemente fija • Agite bien la lata • Conecte el cople de conexión rápida en el otro extremo de la manguera al puerto de servicio del lado de presión baja tirando del anillo de conexión hacia atrás mientras empuja la conexión sobre el puerto de servicio • Asegúrese de que abroche en su lugar • **NO SOBRECARGUE/NO PURGUE.**

**4** Siguiendo las instrucciones en su dispositivo de recarga, sostenga la lata en posición vertical para realizar la carga • Agregue refrigerante mientras gira por completo la lata desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto, agitándola continuamente (barriendo) hacia adelante y hacia atrás • Si su sistema tiene un nivel muy bajo de refrigerante, este proceso puede llevar varios minutos • Mientras aumenta ligeramente las RPM, compruebe a menudo la temperatura en la ventila de aire con el compartimiento de pasajeros cerrado. Retire el cople de conexión rápida del puerto de servicio • **NUNCA PONGA LA LATA DE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.**

**5** Cuando haya llenado la cantidad correcta y la unidad de aire acondicionado esté soplando aire frío, deje de cargar • Retire la manguera de carga del puerto de servicio y almacene la lata en un lugar fresco y seco o deséchela de acuerdo con las directrices locales o estatales.

**PELIGRO: GUÁRDALA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHICULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 49°C (120°F). NO LA PERFORE NI LA INCINERE. NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE SOBRE UNA PIEZA DEL MOTOR CALIENTE.**

**PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GUANTES Y ANTEOJOS (O GAFAS) PROTECTORES.**

No debe usarse en vehículos híbridos/eléctricos con un compresor no accionado por banda (de transmisión eléctrica).

**ADVERTENCIA: MANTÉNGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).**